

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej w Korytnie.
ADRES INWESTYCJI : dz. nr ewid. 723; 1139 obręb 0010 Korytno.
INWESTOR : Gmina Masłowice
ADRES INWESTORA : Masłowice 4, 97-515 Masłowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Staniek (Drogowa)
DATA OPRACOWANIA : 22.08.2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
22.08.2024

Data zatwierdzenia

I. Założenia projektowe

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Korytno, która znajduje się na dz. nr ewid. 723; 1139 obręb 0010 Korytno, gmina Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinek o długości 816,82 m.b. Projektuje się częściowe wykonanie poszerzeń jezdni drogi do 4 m.b. wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m każde oraz ułożenie warstwy podbudowy z mieszanki niezwiązanej o grubości średnio 6 cm, warstwy wiążącej o grubości 4 cm i warstwy ścieralnej o grubości 4 cm.

Wszystkie zmiany charakterystycznych parametrów przebudowywanej drogi nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego (przebudowa odbędzie się w granicach istniejącego pasa drogowego).

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- Wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 4,0 m.b.
- Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm,
- Wykonanie warstwy wiążącej o grubości 4 cm,
- Wykonanie obustronnych poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym o szerokości 0,50 m.b.

Długość przebudowywanej drogi: 816,82 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 2936,00 m²

Powierzchnia poboczy: 474,00 m²

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu świętokrzyskiego.
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać. Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie należy przyjąć, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		BRANŻA DROGOWA			
1.1		Prace przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1.1	KNR-W 2- 01 0113- 03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	m		
		816.82	m	816.820	
				RAZEM	816.820
1.2		Roboty ziemne			
2 d.1.2	KNR 2-01 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km - koryto pod poszerzenia 1600*0.35	m ³		
			m ³	560.000	
				RAZEM	560.000
3 d.1.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1600	m ²		
			m ²	1600.000	
				RAZEM	1600.000
1.3		Wykonanie konstrukcji jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej			
4 d.1.3	KNR 2-31 0104-07 analogia	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm- pospółka zagęszczona mechanicznie. 1600	m ²		
			m ²	1600.000	
				RAZEM	1600.000
5 d.1.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm: podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie Krotkość = 0.8 1600	m ²		
			m ²	1600.000	
				RAZEM	1600.000
6 d.1.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotkość = 1.25 1500	m ²		
			m ²	1500.000	
				RAZEM	1500.000
7 d.1.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotkość = 0.75 2936+poz.1*0.3	m ²		
			m ²	3181.046	
				RAZEM	3181.046
8 d.1.3	KNR AT- 03 0202- 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłucznio- wej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 2936+poz.1*0.3	m ²		
			m ²	3181.046	
				RAZEM	3181.046
9 d.1.3	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfalto- wa - grubość po zagęszczeniu 4 cm 2936+poz.1*0.1	m ²		
			m ²	3017.682	
				RAZEM	3017.682
10 d.1.3	KNR AT- 03 0202- 02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub na- wierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 2936+poz.1*0.1	m ²		
			m ²	3017.682	
				RAZEM	3017.682
11 d.1.3	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfal- towa - grubość po zagęszczeniu 3 cm 2936	m ²		
			m ²	2936.000	
				RAZEM	2936.000
12 d.1.3	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfal- towa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu poz.11	m ²		
			m ²	2936.000	
				RAZEM	2936.000
1.4		Pobocza			
13 d.1.4	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm Krotkość = 1.25 816	m ²		
			m ²	816.000	
				RAZEM	816.000
14 d.1.4	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza z kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5 Krotkość = 1.25	m ²		

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		816	m ²	816.000	
				RAZEM	816.000